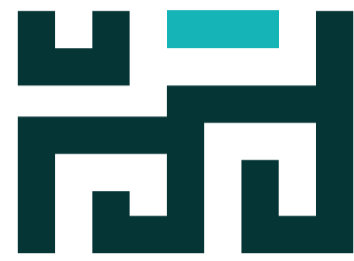




TUPAC 150

SISTEMA DE LLENADO SIN PRESIÓN



El sistema sin presión permite el llenado rápido del tanque de combustible de los equipos. La conexión entre la boquilla receptora y el tanque permite un suministro libre de fugas y derrames, permitiendo además un menor tiempo de inactividad de los equipos en cada reabastecimiento de combustible, originando una mayor disponibilidad de horas de funcionamiento para cada equipo.

Ventajas

- Elimina la suciedad y el polvo en el combustible diésel y otros fluidos.
- Elimina costosos derrames de combustible diésel.
- Elimina los daños por presión en los tanques.
- Elimina el combustible rociado del obturador del receptor atascado o abierto al desacoplar la boquilla
- Elimina el exceso de llenado del sistema
- Ayuda a prevenir el robo de combustible diesel del receptor
- Compatible con tanques de combustible de plástico
- Permite el reemplazo del receptor de combustible sin drenar el tanque
- Fácil de adaptar en el campo

Beneficios



Control de llenado



Evita derrames



Protección al medio ambiente

Sectores laborales



Minería



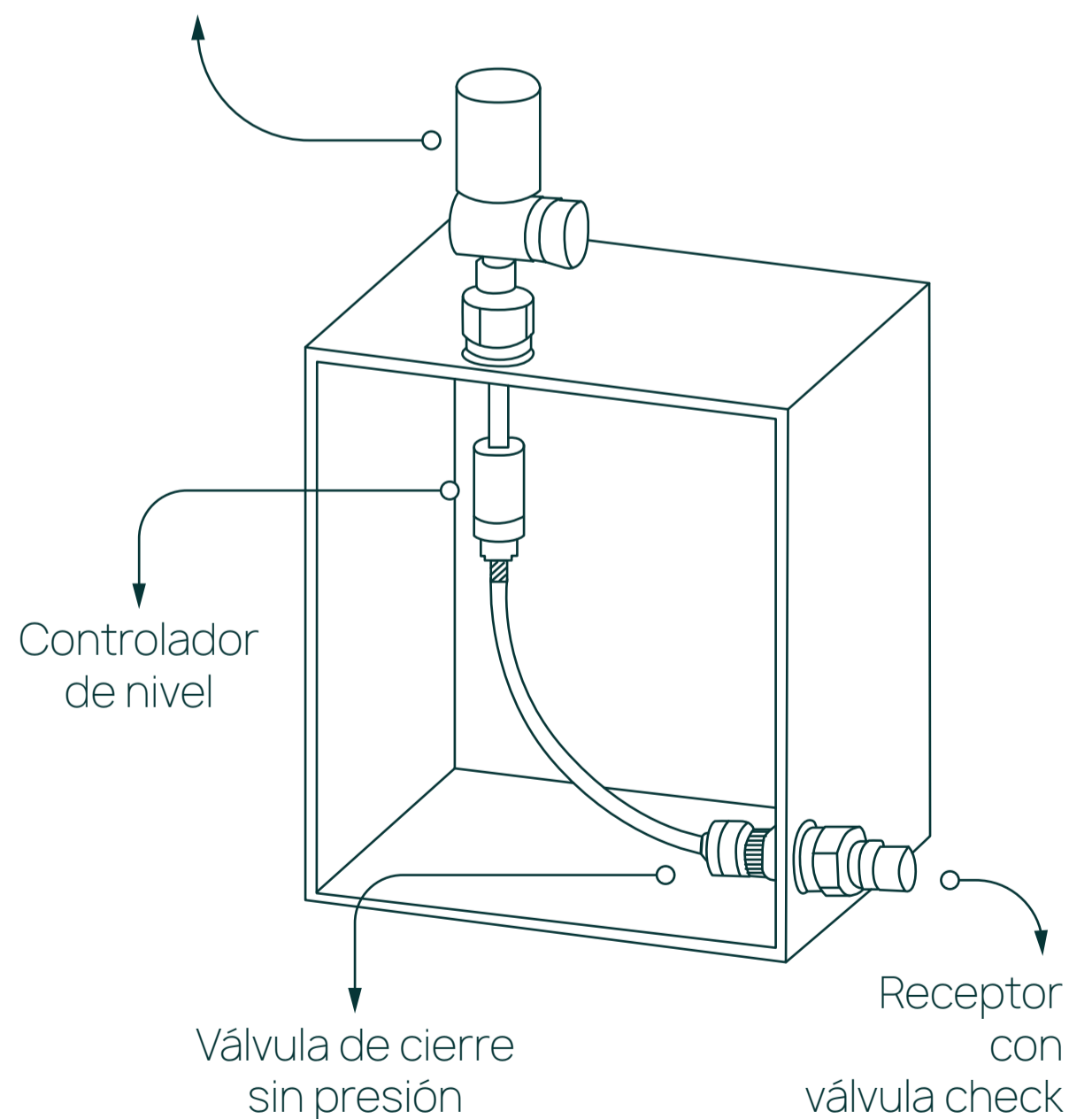
Construcción



Industrial



Filtro de venteo





Datos técnicos

Presión máx. trabajo

125 PSI

Presión mín. trabajo

5 PSI

Caudal mínimo

25 GPM

Caudal máximo

150 GPM

Presión de cierre de la boquilla

7 - 10 PSI

Grado de filtración

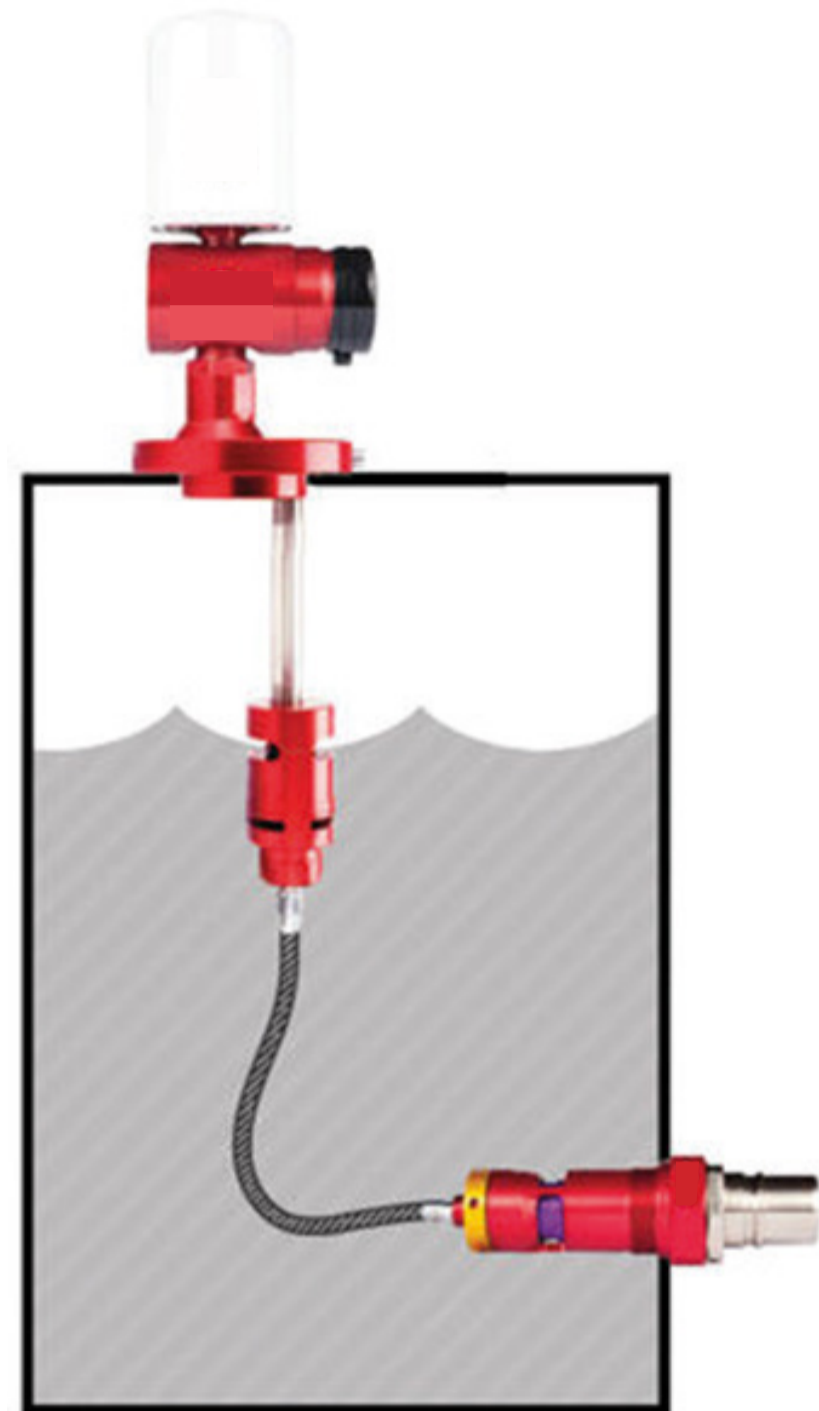
3 μm

Salida de aire máx.

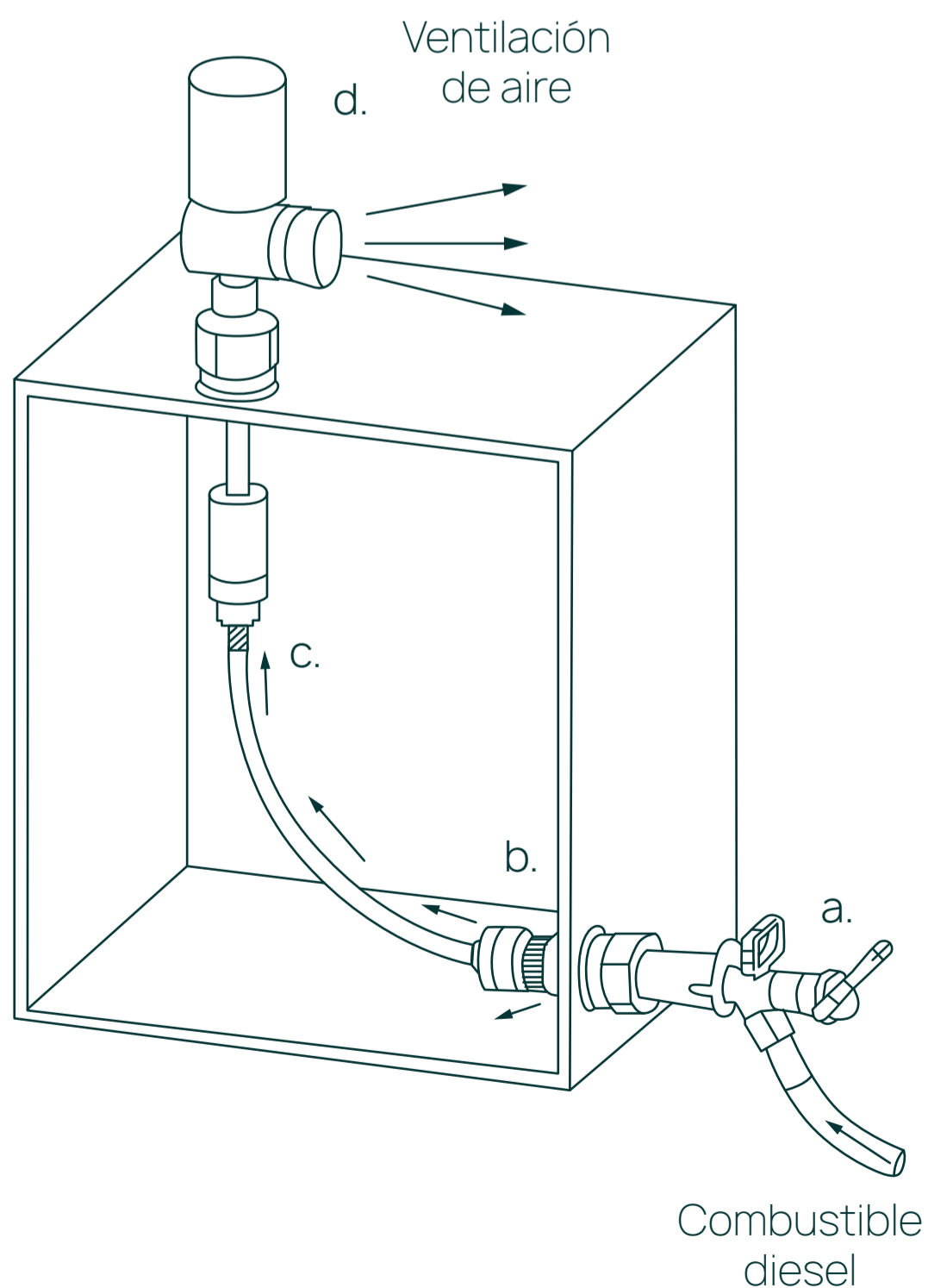
43 scfm

Salida de aire mín.

15 scfm



Esquema



Inicio de llenado

La boquilla de combustible diesel (a) está conectada al receptor y está encendida.

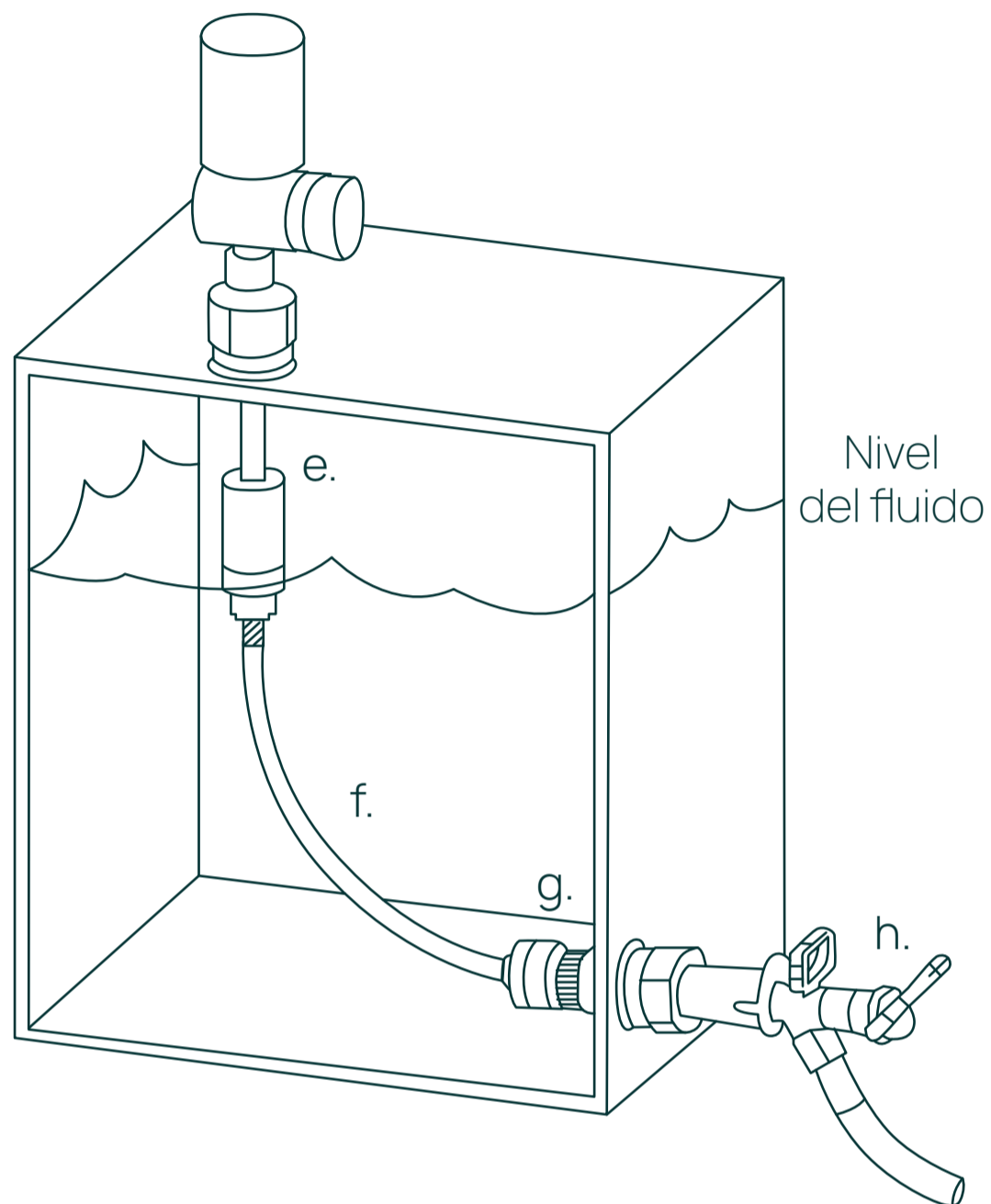
El combustible entrante empuja la válvula de entrada/cierre para abrirla y llenar el tanque de combustible diesel (b).

Una pequeña cantidad de combustible fluye a través de la línea de señal de 3/8" (c.) hasta el controlador de nivel/ventilación y se purga hacia el tanque.

A medida que el combustible diesel llena el tanque, el vapor (d) se descarga a través del conjunto de ventilación/control de nivel y filtro de ventilación.



Esquema



El combustible alcanza el nivel de corte

Cuando el combustible diesel alcanza el nivel de cierre predeterminado (e), se eleva un flotador en el control de ventilación/nivel y comienza a acumularse presión en la línea de señal (f).

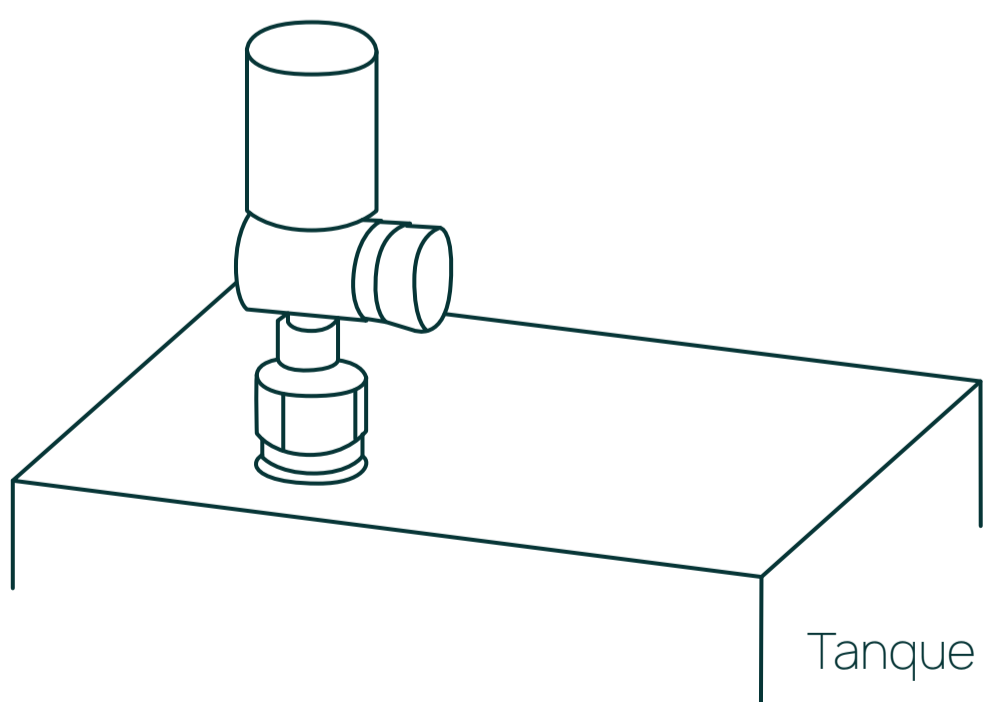
Inicia el cierre

La válvula de entrada/cierre (g) detecta la presión en la señal y se cierra. La boquilla de combustible diesel sensible a la presión detecta un aumento de presión, ya que la válvula de entrada/cierre se cierra y se apaga.

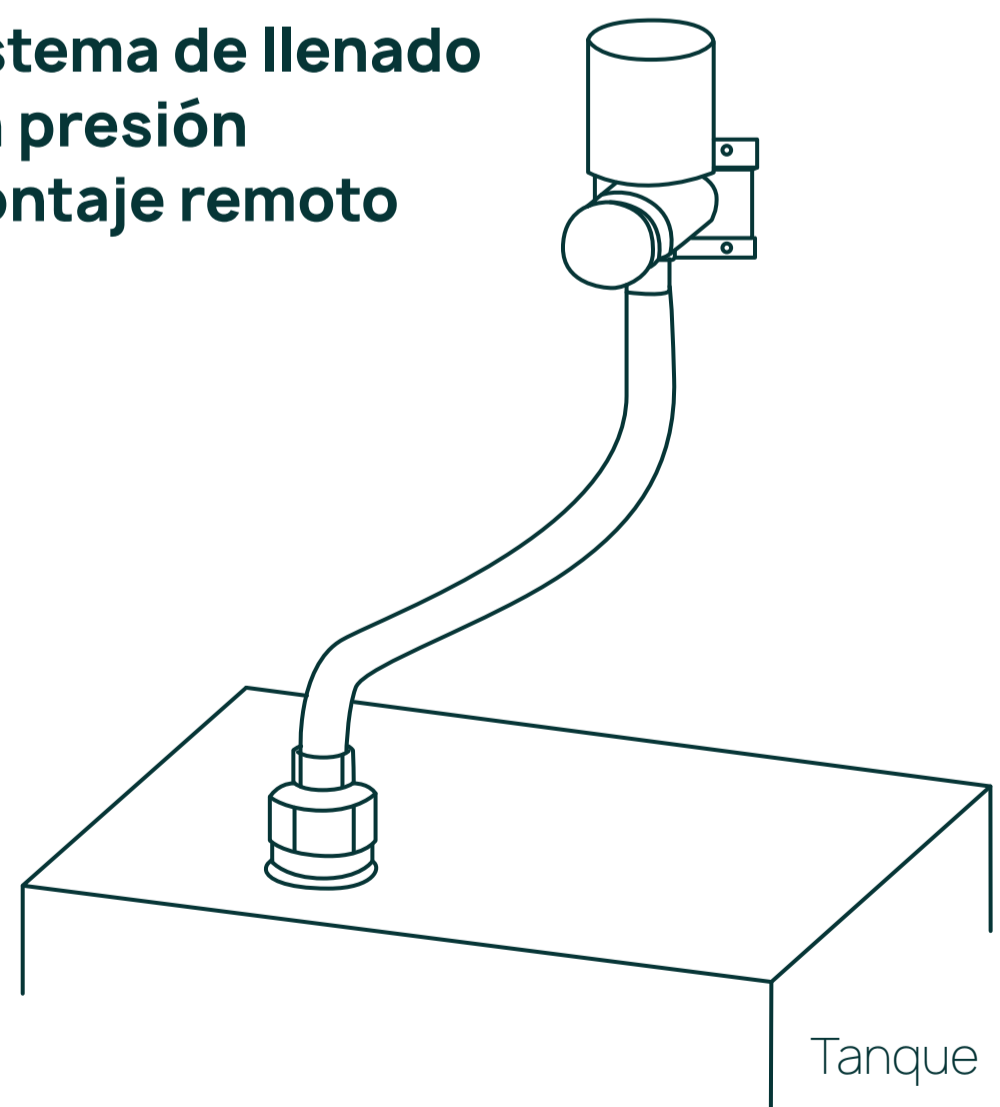
La válvula de cierre no se puede volver a abrir hasta que el nivel de combustible disminuya para bajar el flotador; la boquilla de combustible diesel no puede agregar combustible hasta que se pueda volver a abrir la válvula de cierre.

Modelos

Sistema de llenado sin presión montaje directo



Sistema de llenado sin presión montaje remoto





[WWW. HYDROMAQ.PE](http://WWW.HYDROMAQ.PE)

Visítanos en nuestras redes



Calle Omicrón 487
Urb. Parque Internacional
de Industria y Comercio
Callao - Perú



989 109 711



hydromaq@hydromaq.pe



www.hydromaq.pe

[Comunícate con nosotros](#)